

# Plan de sobriété Énergétique

Déjà engagée dans la transition énergétique au côté de la communauté d'agglomération Terres de Montaigu, via son plan climat « Terres d'énAIRgie », Montaigu-Vendée a répondu à l'appel national d'agir au plus vite pour préserver nos ressources en activant son plan de sobriété énergétique.

Ce plan fait écho aux trois objectifs fixés dans le cadre du plan climat « Terres d'énAIRgie » : **consommer moins, consommer mieux** et **produire différemment**.



## LES BÂTIMENTS PUBLICS

**145 BÂTIMENTS (SALLES DE SPORTS, SALLES DES FÊTES, GROUPES SCOLAIRES, MAIRIES...)**  
**70 % DE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE LA COLLECTIVITÉ**

### CHAUFFAGE

INFO  
- 1°C = -7%  
de consommation



**Réduire l'intensité du chauffage**



• 14°C dans les salles de sports sauf pour les pratiques spécifiques



• 19°C dans les locaux administratifs



• -1°C dans tous les bassins à la Piscine de la Bretonnière

• Abaissement systématique des températures ou extinction en période d'inoccupation (nuit, week-end, vacances scolaires...)



**Poursuivre les audits énergétiques**

en 2023, audits sur 2 bâtiments  
> **Résultat attendu : baisse d'au - 20% des consommations**

### ÉCLAIRAGE



**Passer l'éclairage en LED à :**

- l'école Jacques Prévert de Boufféré,
- l'accueil périscolaire de Montaigu,
- la mairie, la maison de l'enfance et la salle Capucine du complexe sportif de Saint-Hilaire-de-Loulay.



Dès aujourd'hui, **agir sur l'éclairage** intérieur et des stades avec les usagers par l'extinction et/ou la baisse d'intensité



**Poursuivre la rénovation de l'éclairage** intérieur et des stades vers le 100% LED  
> **Consommation divisée par 5**



**Ajouter des dispositifs** de détection et de contrôle

### RÉNOVATION, ENTRETIEN ET CONSTRUCTION



**Rénover l'immobilier existant**

- Mairie de Montaigu  
> **baisse de consommation -46%**
- Mairie de La Guyonnière  
> **baisse de consommation -47%**
- Salles des sports de la Guyonnière
- Salle Petite Maine Saint-Georges-de-Montaigu



**Lancer la construction d'équipements peu énergivores**

- Restaurant scolaire Boufféré  
> **avec installation d'une chaudière bois**
- Groupe scolaire Jules Verne Montaigu



**Améliorer la gestion technique** des bâtiments

### ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL



**Sensibiliser aux bonnes pratiques numériques avec des éco-gestes sur l'usage du matériel pour baisser les consommations**



# L'ÉCLAIRAGE PUBLIC

17 % DE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE LA COLLECTIVITÉ  
5200 POINTS LUMINEUX



## Réduire le temps d'éclairage



## Poursuivre et accélérer la rénovation de l'éclairage public vers le 100% LED

- Concerne 70% des points lumineux
- Objectif : rénover plus de 200 points lumineux en 1 an

> Consommation divisée par 5



## Diminution de l'intensité d'éclairage sur les 30% du parc équipés de LED

> Une consommation divisée par 2

# LES ÉNERGIES RENOUVELABLES



## Mener une étude d'opportunité d'un réseau de chaleur sur le secteur « Hauts de Montaigu »

### TERRES DE MONTAIGU



- Contribuer à la **société de production d'énergie « Terres de Montaigu énergie »** et déployer les projets photovoltaïques
- Étude en cours sur 5 bâtiments (toiture) et 13 parkings (ombrières)
- > puissance potentielle estimée à 4,8 GWh/an (soit la consommation de 2100 habitants)



## Établir un schéma directeur des énergies renouvelables pour organiser le mix énergétique du territoire



## Établir un cadastre solaire (en lien avec le SyDEV)



## Mettre en place « un point d'information » sur le photovoltaïque à Mon Espace Habitat

# LA MOBILITÉ



Déploiement de l'outil de **covoiturage Karos** (trajets domicile-travail)



Poursuivre le déploiement du **Schéma vélo** intercommunal (pistes cyclables, services...)



**Conversion progressive de la flotte de véhicules** (électrique ou bioéthanol) et des matériels portatifs



## Accompagner les bonnes pratiques pour les déplacements des agents

- Limiter les déplacements en privilégiant les réunions en visio
- Promouvoir les bons gestes d'éco-conduite
- Promouvoir l'usage des vélos de service



## Poursuivre les investissements dans des véhicules « propres »

